HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor daní, poplatků a cen
Oddělení cenové

MHMPXPR7MDS5

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:
115656/2026 / 9.2.2026
Č. j.:
MHMP 143703/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 115656/2026

Vyřizuje/tel.:
Petr Kolátor
236 003 911
Počet stran/příloh: 2/0
Datum:
06.03.2026

[redacted]

odbor daní, poplatků a cen Magistrátu hlavního města Prahy obdržel dne 9.2.2026 Vaše podání, zaevidované pod č.j. MHMP 115656/2026. Ve svém podání rozvádíte některé body k poskytnuté informaci ohledně ověřovacích kalkulací maximálních cen taxislužby ze dne 19.1.2026 čj. 38147/2026, dále jen „poskytnuté kalkulace“. K tomu Vám sděluji následující:

K údaji o počtu zakázek a počtu vjezdu na letiště uvádíme, že v ověřovacích kalkulacích je s ohledem na fond pracovní doby, dodržování bezpečnostních přestávek a dodržování maximální omezené rychlosti v obci uvažováno právě s počtem 11 zakázek a 2 vjezdy na letiště denně. Jelikož podnikání je činnost provozovaná za účelem zisku, není důvodné stanovení nižšího počtu zakázek či vjezdu na letiště. Vzhledem k nemožnosti ověření pravdivosti informací a minimálního počtu odpovědí na dotazníková šetření, nelze k takto získaným datům přihlédnout a výsledky dotazníkových šetření považovat za jediný podklad pro další analýzu.

Co se týče struktury nákladů na pořízení vozidla, k tomu Vám uvádím následující: v kalkulaci byl zvolen model Škoda Enyaq Selection 60, v ceně vozidla v daném výbavovém stupni ve výši 1.015.000 Kč.
Výsledná cena po dovybavení ve výši 1.127.898 Kč. Doplňky a služby ve výši 112.898 Kč. Motorizace: elektromotor, výbava: metalická barva, klima paket, transport paket, plastová vana do zavazadlového prostoru, ochranná lišta nákladové hrany a předplacený servis Plus na 5 let, do 150.000 km ve výši 68 000 Kč.
Dalším modelovým vozidlem je Škoda Superb Combi Selection 1.5 TSI m-HEV, DSG, v ceně vozidla v daném výbavovém stupni ve výši 975.000 Kč.
Výsledná cena po dovybavení ve výši 1.143.248 Kč. Doplňky a služby ve výši 168.248 Kč. Motorizace: čtyřválcový spalovací motor benzínový 1.500 ccm, 7stupňová automatická převodovka, mild hybridní verze, výbava: metalická barva, klima paket, plastová vana do zavazadlového prostoru a variabilní podlaha, ochranná lišta nákladové hrany a předplacený servis Plus na 5 let, do 150.000 km ve výši 118 000 Kč.

V kalkulacích je započítán servis předepsaný výrobcem vozidel na nájezd vozidel mezi 150.000 km až 200.000 km: Škoda Enyaq 60 ve výši 62.300 Kč a Škoda Superb Combi ve výši 80.200 Kč, zdroj: AUTO STYL a.s. Zdroj: konfigurátor na internetových stránkách skoda-auto.cz, společnosti Škoda auto a.s.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronický podpis: 9.3.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Soňa Thuriová
Vydal: ACAeID3.3 - Issuing Certificate
Platnost do: 2.3.2027 07:42 +01:00

Úvěr od Reiffeisen bank a.s. Výše úroku Škoda Enyaq 60: 139.041 Kč, Škoda Superb Combi: 140.982 Kč. Zdroj: Internetové stránky Raiffeisen Leasing, s.r.o., konfigurátor https://www.rl.cz/auta/uver-na-auto.
Akontace pro úvěr obou referenčních vozidel ve výši 20% pořizovací ceny, Škoda Enyaq 60 ve výši 225.579 Kč; Škoda Superb Combi ve výši 228.650 Kč.
V rámci konfigurací vozidel lze připlatit za prodloužení záruky nejdéle po dobu 5 let, ale pouze s omezením nájezdu do max. 150.000 Km, čímž by prodloužená záruka nepokryla nájezd do v kalkulacích uvažovaných 200.000 km.
Co se týče příjmu z prodeje vozidla po 5 letech provozu, v kalkulacích je uvažováno s prodejem ojetého vozidla s celkovým nájezdem 200.000 km. Pro zjištění výše ceny ojetého vozidla slouží výběr v konfiguraci Sauto.cz. Je vybrán dostatečný počet referenčních vozidel daného modelu, která odpovídají stářím a nájezdem km a následně je vytvořena průměrná cena ojetého vozidla. Ne vždy však lze při zjištění ceny ojetého vozidla zvolit zcela identický model, neboť některá nově konfigurovaná referenční vozidla se v daném provedení a motorizaci ve stáří 5 let ještě nenachází. V těchto případech je zvolen výběr ojetého vozidla, které se nejvíce blíží modelu zvoleného referenčního vozidla tak, aby se získané informace daly považovat za reprezentativní vzorek.

K problematice zaměstnanců a jiné formy podnikání uvádím, že návrh maximální ceny odpovídá požadavkům mnoha dopravců, tj. 1 koncese = 1 řidič a jedno vozidlo, a proto je zpracováván pro kategorii poskytovatelů taxislužby: fyzické osoby (osoby samostatně výdělečně činné – OSVČ, neplátce DPH).

Poskytnuté kalkulace modelově ověřují ve sledovaném období nastavení maximálních parametrů provozování taxislužby tak, aby provozovatel mohl po 5 letech obměnit své vozidlo a pro srovnání je předpokládaný výsledný měsíční zisk porovnáván s posledním zveřejněným údajem z regionální statistiky ceny práce Ministerstva práce a sociálních věcí, ve mzdové (podnikatelské) sféře u řidičů osobních a malých dodávkových automobilů, taxikářů.

S pozdravem

JUDr. Soňa Thuriová
ředitelka odboru daní, poplatků a cen

podepsáno elektronicky